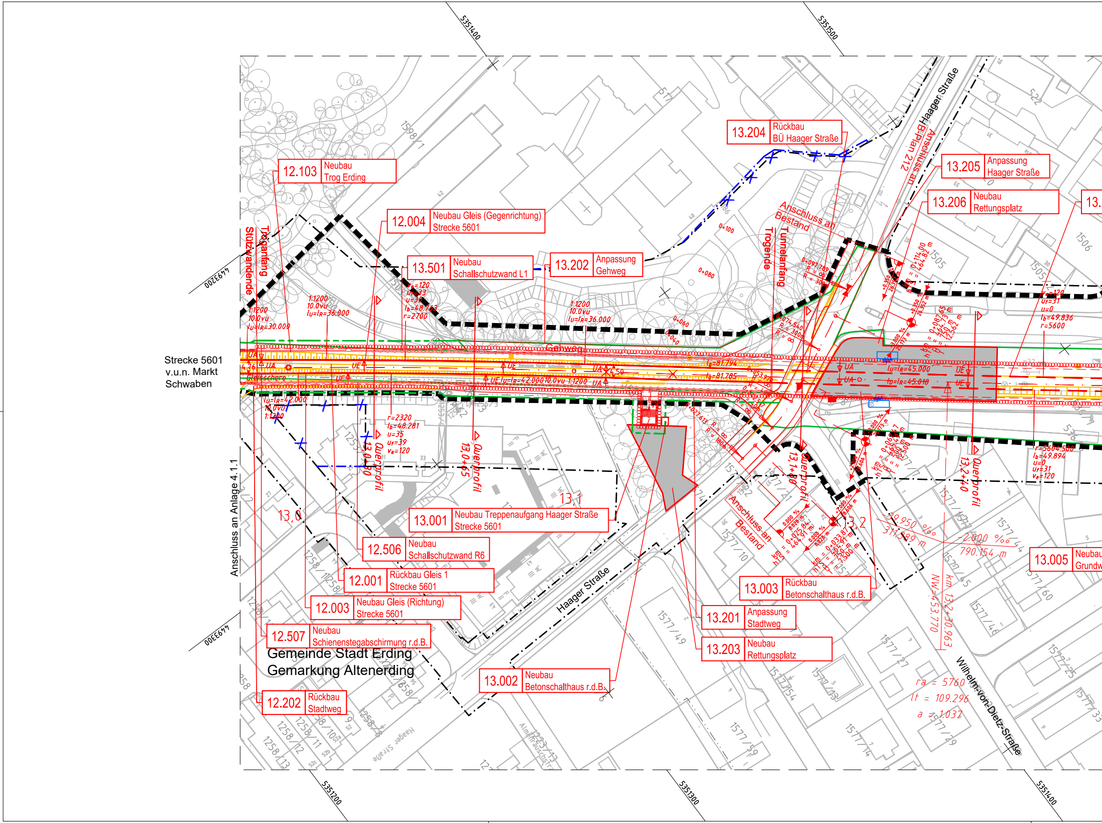
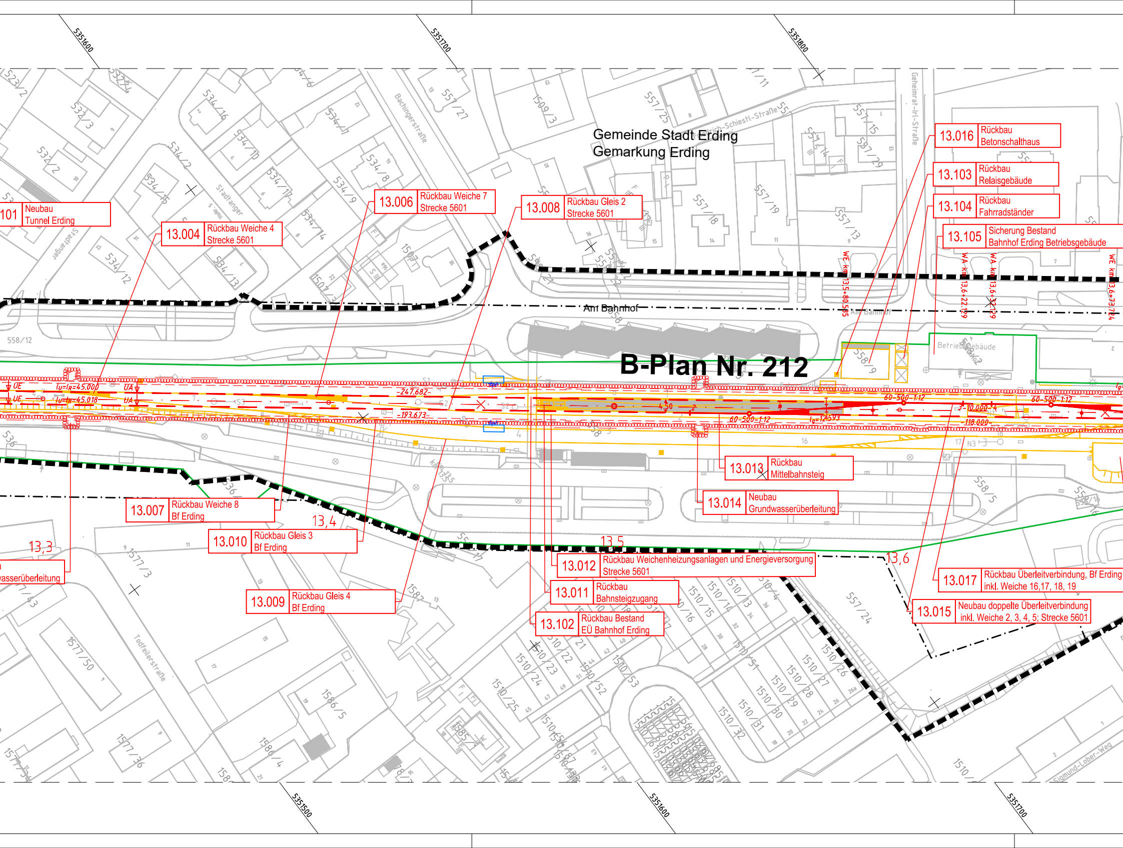
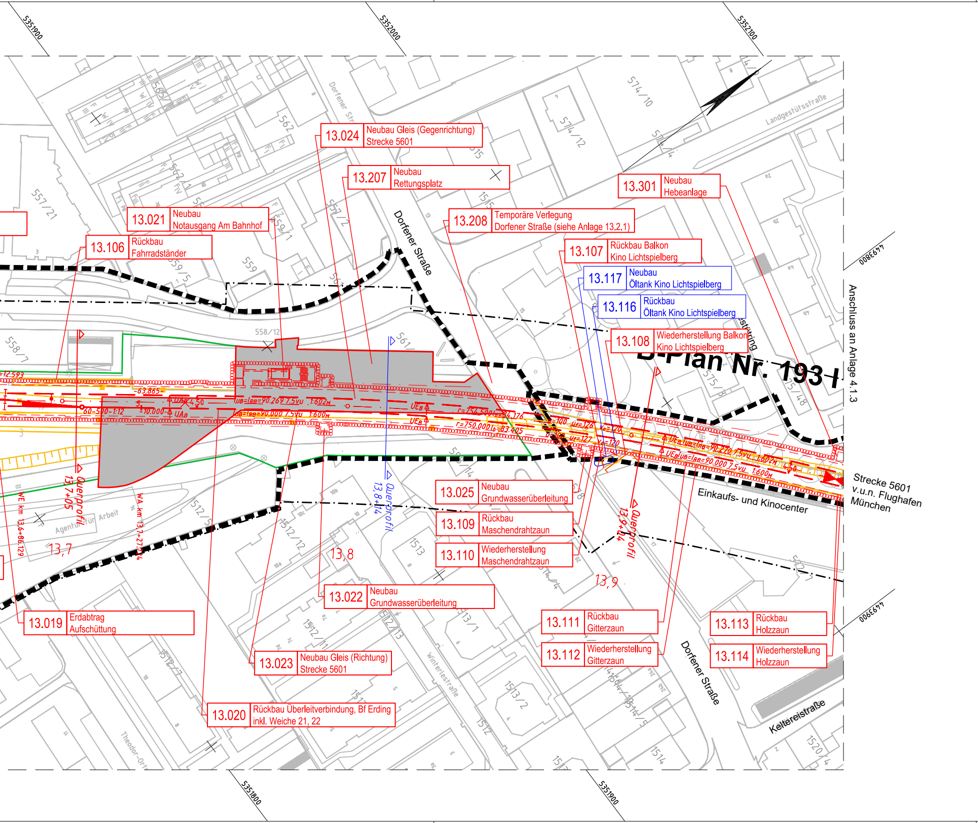
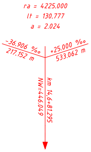


12.103 Neubau Trog Erding
12.004 Neubau Gleis (Gegenrichtung) Strecke 5601
13.501 Neubau Schallschutzwand L1
13.202 Anpassung Gehweg
13.204 Rückbau BÜ Haager Straße
13.205 Anpassung Haager Straße
13.206 Neubau Rettungsplatz
13.
13.001 Neubau Treppenaufgang Haager Straße Strecke 5601
12.506 Neubau Schallschutzwand R6
12.001 Rückbau Gleis 1 Strecke 5601
12.003 Neubau Gleis (Richtung) Strecke 5601
12.507 Neubau Schienenstegabschirmung r.d.B.
12.202 Rückbau Stadtweg
13.002 Neubau Betonschalthaus r.d.B.
13.003 Rückbau Betonschalthaus r.d.B.
13.201 Anpassung Stadtweg
13.203 Neubau Rettungsplatz
13.005 Neubau Grundw
Gemeinde Stadt Erding
Gemarkung Altenerding
Strecke 5601
v.u.n. Markt
Schwaben
Anschluss an Anlage 4.1.1
Stützwandende
Troganfang
Trogende
Tunnelanfang
Anschluss an Bestand
Anschluss an B-Plan 212
Anschluss an Bestand
Haager Straße
Haager Straße
Wilhelm-von-Dietz-Straße
Gehweg
Gleisschere
13,0+50 Querprofil
13,0+65 Querprofil
13,1+80 Querprofil
13,2+40 Querprofil
13,0
13,1
13,2
5351400
5351500
5351200
5351300
5351400
4493200
4493300
1:1200
10.0vu
lu=lR=30.000
1:1200
10.0vu
lu=lR=36.000
1:1200
10.0vu
lu=lR=36.000
lu=lR=42.000
10.0vu
1:1200
UE lu=lR=42.000 10.0vu 1:1200
lu=lR=45.000
lu=lR=45.010
lg=81.794
lg=81.785
r=2320
lb=48.281
u=35
uf=39
ve=120
ve=120
uf=33
u=30
lb=48.763
r=2700
ve=120
uf=31
u=0
lb=49.836
r=5600
r=5604.500
lb=49.894
u=0
uf=31
ve=120
0+060
0+080
0+100
0+040
9.950 ‰
311.589 m
-2.000 ‰
790.154 m
NW=453.770
km 13,2+30.963
ra = 5760
lt = 109.296
a = 1.037
1508/1
1505
1506
1577/10
1577/21
1577/49
1577/54
1577/59
1577/74
1577/27
1577/29
1577/25
1577/44
1577/60
1258/11
1258/12
1258/13
UA
UE


5351600
5351700
5351800
Gemeinde Stadt Erding
Gemarkung Erding
B-Plan Nr. 212
Am Bahnhof
Bachingerstraße
Stadtanger
Geheimrat-Irl-Straße
-Schiestl-Straße
Todfeilerstraße
Sigmund-Lober-Weg
Betriebsgebäude
101 Neubau Tunnel Erding
13.004 Rückbau Weiche 4 Strecke 5601
13.006 Rückbau Weiche 7 Strecke 5601
13.008 Rückbau Gleis 2 Strecke 5601
13.016 Rückbau Betonschalthaus
13.103 Rückbau Relaisgebäude
13.104 Rückbau Fahrradständer
13.105 Sicherung Bestand Bahnhof Erding Betriebsgebäude
WE km 13,5+80,585
WA km 13,6+22,129
WA km 13,6+32,129
WE km 13,6+73,724
UE
UA
lu=lR=45.000
lu=lR=45.018
-247.682-
-193.673-
4.50
60-500-1:12
60-500-1:12
60-500-1:12
lg=12.593
3-10.000-
-118.000-
13.013 Rückbau Mittelbahnsteig
13.014 Neubau Grundwasserüberleitung
13.007 Rückbau Weiche 8 Bf Erding
13.010 Rückbau Gleis 3 Bf Erding
13.009 Rückbau Gleis 4 Bf Erding
asserüberleitung
13,3
13,4
13,5
13,6
13.012 Rückbau Weichenheizungsanlagen und Energieversorgung Strecke 5601
13.011 Rückbau Bahnsteigzugang
13.102 Rückbau Bestand EÜ Bahnhof Erding
13.017 Rückbau Überleitverbindung, Bf Erding inkl. Weiche 16,17, 18, 19
13.015 Neubau doppelte Überleitverbindung inkl. Weiche 2, 3, 4, 5; Strecke 5601
558/12
558/9
558/5
557/27
557/25
557/19
557/18
557/15
557/13
534/16
534/10
534/8
534/9
534/14
534/13
534/12
534/2
532/3
532/2
1509/3
1507/1
1577/3
1577/50
1577/36
1586/5
1586/4
1587
1510/24
1510/25
1510/23
1510/22
1510/52
1510/53
1510/27
1510/28
1510/29
1510/30
1510/31
1510/32
1510/26
1510/16
1510/15
1510/14
1510/13
551/24
5351500
5351600
5351700


5351900
5352000
5352100
13.024 Neubau Gleis (Gegenrichtung) Strecke 5601
13.207 Neubau Rettungsplatz
13.301 Neubau Hebeanlage
13.021 Neubau Notausgang Am Bahnhof
13.208 Temporäre Verlegung Dorfener Straße (siehe Anlage 13.2.1)
13.106 Rückbau Fahrradständer
13.107 Rückbau Balkon Kino Lichtspielberg
13.117 Neubau Öltank Kino Lichtspielberg
13.116 Rückbau Öltank Kino Lichtspielberg
13.108 Wiederherstellung Balkon Kino Lichtspielberg
Dorfener Straße
Dorfener Str.
Landgestütsstraße
B-Plan Nr. 193 I
Anschluss an Anlage 4.1.3
4449800
4449900
Strecke 5601 v.u.n. Flughafen München
Einkaufs- und Kinocenter
13.025 Neubau Grundwasserüberleitung
13.109 Rückbau Maschendrahtzaun
13.110 Wiederherstellung Maschendrahtzaun
13.022 Neubau Grundwasserüberleitung
13.019 Erdabtrag Aufschüttung
13.023 Neubau Gleis (Richtung) Strecke 5601
13.020 Rückbau Überleitverbindung, Bf Erding inkl. Weiche 21, 22
13.111 Rückbau Gitterzaun
13.112 Wiederherstellung Gitterzaun
13.113 Rückbau Holzzaun
13.114 Wiederherstellung Holzzaun
Querprofil 13,7+05
Querprofil 13,8+14
Querprofil 13,9+04
13,7
13,8
13,9
WE km 13,6+86.129
WA km 13,7+27.274
Agentur für Arbeit
Winterleitestraße
Theodor-Ort
Keltereistraße
Dorfener Straße
r=754.500 lᵦ=84.176
r=750.000 lᵦ=83.405
üᵦ=(ʀʙ=90.269 7.5vᴜ 1.602ʜ
üᵦ=(ʀʙ=90.000 7.5vᴜ 1.600ʜ
60-500-1:12
10.000
-63.865
=12.593
558/12
557/21
558/7
559
562
574/10
574/12
575/8
1512/5
1512/12
1512/11
1512/13
1512/7
1513
1513/1
1513/2
1514
1520/4

Erläuterung zum Gradientenzeiger Bahn


ra = 4225.000
lt = 130.777
a = 2.024
-36.906 ‰
217.152 m
+25.000 ‰
533.062 m
km 14,6+81.295
NW=446.049

ra = Radius der Gradientenausrundung
lt = Tangentenlänge
a = Stichmaß der Gradientenausrundung

-36.906 ‰ = Gefälle
+25.000 ‰ = Steigung
533.062 m = Länge Gefälle bzw. Steigung

km 14,6+81.295 = Streckenkilometer
NW=4446.049 = Höhe über NN am Neigungswechsel

⧓ TP = Gradiententiefpunkt
◆ HP = Gradientenhochpunkt

BA = Bogenanfang
BE = Bogenende
UA = Übergangsbogenanfang
UE = Übergangsbogenende
lb = Länge d. Ausrundung (Bogenlänge)
lg = Länge einer Zwischengeraden
—— 341 —— = Gleisnummer
EW 54-190-1:7,5 = Weichenbezeichnung

lu = Übergangsbogenlänge, gerade Krümmungslinie
1:m = Neigung der Überhöhungsrampe
r = Gleisbogenradius
u = Überhöhung
uf = Überhöhungsfehlbetrag

Erläuterung zum Bauwerkskasten

1.234 | xxx
xxx

1.234 = lfd. Nr. Bauwerksverzeichnis
xxx = Maßnahmenbezeichnung

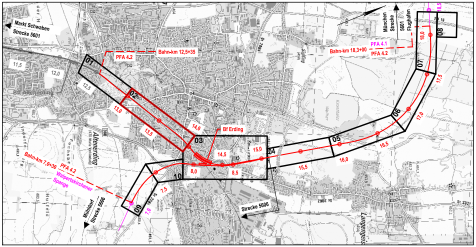
Legende:

——	Bestand
— · — · —	Gemeindegrenze
— ·· — ·· —	Gemarkungsgrenze
——	Flurgrenze (digitale Flurkarte)
——	DB Grenze Bestand
— - — - —	DB Grenze Neu
▬ ▬ ▬ ▬	Bebauungsplan Grenze
——	Planung
– – – –	Planung unterirdisch bzw. verdeckt
——	Geänderte Planung (1. Planänderung)
〰〰〰	Schallschutzwand
○○○○○○	Bohrpfahlwand
— · — · —	Planfeststellungsgrenze
——	Rückbau
——	Planung anschließender Planfeststellungsabschnitte
——	Planung Dritter (Stand 10/2022)
— · — · —	Entwässerungseinrichtung
▨ ▨ ▨	Aufstellflächen für Rettungsmittel im öffentlichen Verkehrsraum
🟩	Erdauftrag
🟧	Erdabtrag
🟩	Verkehrsinsel
⬛	Rettungsweg
🟨	Bankett
🟦	Sickermulde
⬜	Straßen, Wege und Plätze

Zur Wahrung der Urheberrechte ist eine Weitergabe an andere Nutzer nicht zulässig.

Datenquelle : siehe Übersicht der Planungsgrundlagen.

Planungsgrundlage	Stand	Quelle
digitale Flurkarten	01/14	LVG München
Nacherhebung Kataster	09/22	ADBV Erding
terrestrische Vermessung	01/14	Büro Stiftinger
Auswertung Befliegung	07/07	Karner Ingenieure GmbH


Markt Schwaben
Strecke 5601
PFA 4.2
Bahn-km 12,5+35
11,5
12,0
12,5
Bf Altenerding
01
02
13,0
13,5
14,0
03
Bf Erding
14,5
15,0
04
8,0
8,5
10
Altenerding
Bahn-km 7,0+30
PFA 4.2
Walpertskirchener Spange
7,5
7,0
09
Mühldorf
Strecke 5606
Strecke 5606
15,5
16,0
05
16,5
17,0
06
17,5
07
18,0
08
18,5
Bahn-km 18,3+00
PFA 4.1
PFA 4.2
München
Strecke
5601
Flughafen
Sigling
Kronthaler Weiher
Langengeisling
St 2084
St 2082
St 2331

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020

Planinhalt

Planfeststellung
Lageplan
Strecke 5601, Bahn-km 12,9+83 - 13,9+76

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Netz AG
Richelstraße 3
80634 München

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Station&Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstraße 10a, 80335 München

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Energie GmbH
Richelstraße 3
80634 München

Vertreter der Vorhabenträger
DB NETZE
DB Netz AG, Großprojekte Süd
Richelstraße 3
80634 München
Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer

Maßstab: 1:1000
Format: 1520 x 297
Höhensystem DHHN 12
Koordinatensystem DHDN 90

verantwortliche Planungsgemeinschaft
Ingenieurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen
OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München
Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler

Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ
4.2-EB-4-L002-F9 -a
Ausgabe vom 01.12.2023

Planersteller
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler

	Datum	Name
bearb.	15.07.2015	Frd
gez.	15.07.2015	Hep
gepr.	15.07.2015	Unt

Bauvorhaben

Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2